



Kollision vermeiden. Entspannt ankommen.

TM350 Traffic Monitor

- » Kompaktes Avionikmodul für Verkehrsanzeige und Annäherungswarnung
- » Einfache Konfiguration über Browser Interface
- » Auswertung von Mode A/C, Mode S und ADS-B Transpondersignalen auf 1090 MHz
- » Auswertung von FLARM®-Signalen im SRD Band
- » 4x konfigurierbare RS232 Schnittstellen zum Anschluss von Cockpitdisplays und Peripherie
- » WIFI® Schnittstelle (2 parallele Verbindungen) für die Kommunikation mit Tablet / PC / Smartphone
- » Schnittstelle zum Transponder TRT800H/A für den Abgleich der Baro-Höhe und ICAO Adresse
- » Integriertes FLARM® Sende- und Empfangsmodul

- » Compact avionics module for traffic display and collision warning
- » Easy configuration via browser interface
- » Processing of Mode A/C, Mode S and ADS-B transponder transmissions on 1090 MHz
- » Processing of FLARM® signals on SRD band
- » 4x configurable RS232 interfaces for connection with glass cockpits and peripherals
- » WIFI® interface (2 parallel connections) for the communication with Tablet / PC / Smartphone
- » Interface to transponder TRT800H/A for the comparison of barometric altitude and ICAO address
- » Integrated FLARM® transceiver module



TM350

Verkehrsempfangssystem
Traffic Monitor



Das TM350 ist ein kompaktes Avionikmodul zur Luftraumüberwachung und Annäherungswarnung zur Erhöhung der situativen Aufmerksamkeit. Das TM350 dekodiert alle derzeit auswertbaren Aussendungen anderer Flugzeuge, um daraus dem Piloten ein möglichst vollständiges Luftlagebild anzuzeigen. Das TM350 wertet Mode A/C, Mode S, ADS-B und FLARM® Signale aus.

Die Auswertung der Verkehrsinformationen wird über vier serielle Schnittstellen (RS232) und zwei parallele WIFI® Verbindungen für Cockpitanzeigen und externe Displays, sowie für die gängigsten Navigations-Apps zur Verfügung gestellt. Die Ausgabe von Warnungen ist individuell einstellbar. Die Konfiguration der verschiedenen Schnittstellen, sowie die Einstellung der Parameter erfolgt über ein leicht zu bedienendes Browser Interface.

Das TM350 kann mit Extended Squitter-fähigen Transpondern wie dem TRT800H/A zu einem vollwertigen ADS-B In/Out System verbunden werden, bei dem die eigene Position abgestrahlt und die Positionen anderer Luftfahrzeuge empfangen und ausgewertet werden. Die Schnittstelle zum TRT800H/A ist vorkonfiguriert. Die ICAO Adresse und die Flughöhe werden in diesem Fall an das TM350 übertragen.

In der Standardausführung des TM350 ist ein FLARM® Beacon bereits enthalten. In dieser Version wertet das TM350 im Empfang nur die Signalstärke von empfangenen FLARM® Signale aus und gibt eine Annäherung allgemein ohne Positionsinformation aus.

Optional kann das TM350 zu einem vollständigen FLARM® System erweitert werden. In diesem Fall wird auch die genaue Positionsinformation ausgewertet.

The TM350 is a compact avionics module for airspace monitoring and proximity warning to increase situational awareness. The TM350 decodes all currently evaluable transmissions from other aircraft in order to show the pilot a picture of the air situation that is as complete as possible. The TM350 evaluates MODE A/C, Mode S, ADS-B and FLARM® signals.

The evaluation of the traffic information is made available via four serial interfaces (RS232) and two parallel WIFI® connections for cockpit displays and external displays, as well as for the most common navigation apps. The output of warnings can be set individually. The configuration of the various interfaces as well as the setting of the parameters is done via an intuitive browser interface.

The TM350 can be connected to extended squitter-capable transponders such as the TRT800H/A to form a full ADS-B In/Out system, in which the own position is transmitted and that of other aircraft is received and evaluated. The interface to the TRT800H/A is preconfigured so that the ICAO address and flight altitude are transferred automatically to the TM350.

A FLARM® beacon is already included in the standard version of the TM350. In this version, the TM350 evaluates only the signal strength of received FLARM® transmissions and signals an encounter without any position information.

Optionally, the TM350 can be expanded to include a full FLARM® receiver. In this case, the exact position information is also evaluated.

Technische Daten / Technical Data

Abmessungen / Dimensions

35 x 65 x 115 mm

Gewicht / Weight

250 g (inkl. Montageplatte / incl. mounting plate)

Versorgungsspannung / Power supply voltage

11 - 30 VDC nom.

Stromaufnahme / Current consumption

200 mA typ. @ 13.8 VDC

Anschlüsse / Connectors

D-SUB DE-15P / D-SUB DE-9

1090 MHz In (rpSMA), GPS Antenna (SMC)

Flarm (SMA), PC/Data Port (USB Type C)

4x RS232, WiFi (2 parallel connections), USB 2.0

Schnittstellen / Interfaces



ISO9001:2015
Certified Quality Management

Die f.u.n.k.e. AVIONICS GmbH ist ein zugelassener Entwicklungsbetrieb gem. EASA AP013 und Herstellungsbetrieb für Luftfahrtgeräte (Flugsicherungs-ausrüstung) gemäß PART-21 Abschnitt G (Genehmigungs-Nr. DE.21G.0078), sowie zugelassener Instandhaltungsbetrieb nach PART-145 Anhang II (Genehmigungs-Nr. DE.145.0436).

Alle Daten dienen ausschließlich der Information, sie stellen keine Garantiewerte im juristischen Sinn dar. Produktspezifikationen können jederzeit ohne Ankündigung geändert werden.
Copyright 2020 f.u.n.k.e. AVIONICS GmbH

f.u.n.k.e. AVIONICS has been approved as Design Organization according to EASA AP013 and Production Organization for avionic systems according to JAR-21 Subpart G (Certificate Number DE.21G.0078) as well as Maintenance Organization according to JAR-145 (Certificate Number DE.145.0436).

*All data is provided for information only and not guaranteed for legal purposes. Product specifications are subject to change without notice.
Copyright 2020 f.u.n.k.e. AVIONICS GmbH*

f.u.n.k.e.
AVIONICS GMBH

Heinz-Strachowitz-Straße 4
D-86807 Buchloe, Germany

Phone: +49-8241 80066 0
Fax: +49-8241 80066 99

info@funkeavionics.de
www.funkeavionics.de